

Beabsichtigte Änderungen – SNB-Entgeltverzeichnis 2026 zu SNB-Entgeltverzeichnis 2028



Schiennetz-Nutzungsbedingungen

Entgeltverzeichnis

1. Allgemeines

Im Rahmen der berechtigten Trassennutzung erbringt der Betreiber KSW Leistungen gemäß Ziffer 2.1 der Schiennetz-Nutzungsbedingungen – Besonderer Teil (SNB-BT). Alle Preisangaben verstehen sich zuzüglich Umsatzsteuer in jeweiliger gesetzlicher Höhe. Bei Zahlungsverzug sind Verzugszinsen in Höhe von 8% über dem jeweils geltenden Basiszinssatz (§ 247 BGB) zu zahlen.

2. Trassen

Für die Berechnung des Trassenpreises wird die jeweilige Entfernung von der Eigentums-grenze DB/KSW bis zum KSW-Bahnhof und zurück bzw. von KSW-Bahnhof bis KSW-Bahnhof zugrunde gelegt. Hinsichtlich der Minderung des Trassenpreises siehe Ziffer 3.3 der SNB-BT.

2.1. Entfernungstabelle/Strecken für Zugfahrten

von Bahnhof DB	bis Bahnhof KSW	Entfernung in km
Herdorf FGE	Neunkirchen Nord	3
Neunkirchen Nord	Herdorf FGE	3
Herdorf FGE	Salchendorf b. Neunkirchen	5
Salchendorf b. Neunkirchen	Herdorf FGE	5
Neunkirchen Nord	Salchendorf b. Neunkirchen	2
Salchendorf b. Neunkirchen	Neunkirchen Nord	2

2.2. Entfernungstabelle/Strecken KSW für Rangierfahrten

von Bahnhof KSW	bis Bahnhof KSW	Entfernung in km
Eintracht (IAW) EETR	Eintracht (Eiserfelder Straße)	2
Eintracht (Eiserfelder Straße)	Eintracht (IAW)	2
Eintracht (IAW)	Eintracht (Werkstatt)	2
Eintracht (Werkstatt)	Eintracht (IAW)	2
Herdorf (IAW)	Herdorf FGE	1
Herdorf FGE	Herdorf (IAW)	1
Salchendorf b. Neunkirchen	Pfannenber	4
Pfannenber	Salchendorf b. Neunkirchen	4
Kreuztal KSW (IAW)	Kreuztal Umschlaganlage	1
Kreuztal Umschlaganlage	Kreuztal KSW (IAW)	1
Kreuztal KSW (IAW)	Buschhütten-Achenbach	3
Buschhütten-Achenbach	Kreuztal KSW (IAW)	3
Siegen-Weidenau (IAW)	Weidenau Vorbf	1
Weidenau Vorbf	Siegen-Weidenau (IAW)	1
Siegen-Weidenau (IAW)	Weidenau-Herrenwiese	3

(4)

Schiennetz-Nutzungsbedingungen

Entgeltverzeichnis

1. Allgemeines

Im Rahmen der berechtigten Trassennutzung erbringt der Betreiber KSW Leistungen gemäß Ziffer 2.1 der Schiennetz-Nutzungsbedingungen – Besonderer Teil (SNB-BT). Alle Preisangaben verstehen sich zuzüglich Umsatzsteuer in jeweiliger gesetzlicher Höhe. Bei Zahlungsverzug sind Verzugszinsen in Höhe von 8% über dem jeweils geltenden Basiszinssatz (§ 247 BGB) zu zahlen.

2. Trassen

Für die Berechnung des Trassenpreises wird die jeweilige Entfernung von der Eigentums-grenze DB/KSW bis zum KSW-Bahnhof und zurück bzw. von KSW-Bahnhof bis KSW-Bahnhof zugrunde gelegt. Hinsichtlich der Minderung des Trassenpreises siehe Ziffer 3.3 der SNB-BT.

2.1. Entfernungstabelle/Strecken für Zugfahrten

von Bahnhof DB	bis Bahnhof KSW	Entfernung in km
Herdorf FGE	Neunkirchen Nord	3
Neunkirchen Nord	Herdorf FGE	3
Herdorf FGE	Salchendorf b. Neunkirchen	5
Salchendorf b. Neunkirchen	Herdorf FGE	5
Neunkirchen Nord	Salchendorf b. Neunkirchen	2
Salchendorf b. Neunkirchen	Neunkirchen Nord	2

2.2. Entfernungstabelle/Strecken KSW für Rangierfahrten

von Bahnhof KSW	bis Bahnhof KSW	Entfernung in km
Eintracht (IAW) EETR	Eintracht (Eiserfelder Straße)	2
Eintracht (Eiserfelder Straße)	Eintracht (IAW)	2
Eintracht (IAW)	Eintracht (Werkstatt)	2
Eintracht (Werkstatt)	Eintracht (IAW)	2
Herdorf (IAW)	Herdorf FGE	1
Herdorf FGE	Herdorf (IAW)	1
Salchendorf b. Neunkirchen	Pfannenber	4
Pfannenber	Salchendorf b. Neunkirchen	4
Kreuztal KSW (IAW)	Kreuztal Umschlaganlage	1
Kreuztal Umschlaganlage	Kreuztal KSW (IAW)	1
Kreuztal KSW (IAW)	Buschhütten-Achenbach	3
Buschhütten-Achenbach	Kreuztal KSW (IAW)	3
Siegen-Weidenau (IAW)	Weidenau Vorbf	1
Weidenau Vorbf	Siegen-Weidenau (IAW)	1
Siegen-Weidenau (IAW)	Weidenau-Herrenwiese	3

(4)



Schiennetz-Nutzungsbedingungen

Entgeltverzeichnis

Weidenau-Herrenwiese	Siegen-Weidenau (IAW)	3
Siegen-Weidenau (IAW)	Dreis Tiefenbach	3
Dreis Tiefenbach	Siegen-Weidenau (IAW)	3
Weidenau <u>Vorbf</u>	Weidenau-Herrenwiese	2
Weidenau-Herrenwiese	Weidenau <u>Vorbf</u>	2
Weidenau <u>Vorbf</u>	Dreis Tiefenbach	2
Dreis Tiefenbach	Weidenau <u>Vorbf</u>	2
Dreis Tiefenbach	Weidenau-Herrenwiese	1
Weidenau-Herrenwiese	Dreis Tiefenbach	1

2.3. Preise für Regeltrassen

Der Trassenpreis beträgt generell 10,40 €/km.

2.4. Preise für Bedarfstrassen

Die Kunden erhalten die Möglichkeit maximal 15% (gemessen an den Trassenkilometern) ihrer angemeldeten Trassen in Form einer Bedarfstrasse anzumelden. Für nicht benutzte Bedarfstrassen werden 20% des jeweiligen Preises für Regeltrassen erhoben. Wird die Bedarfstrasse genutzt, werden 100% (siehe Regeltrasse) berechnet.

2.5. Kurzfristbestellung

Erfolgt die Anmeldung einer Trasse unter 3 Stunden vor der gewünschten Abfahrtszeit, wird als Ausgleich für den Mehraufwand in der Leitstelle des Betreibers KSW ein Entgelt in Höhe von 92,50 € zusätzlich zum Trassenentgelt in Rechnung gestellt.

2.6. Stornierung / Abbestellung

Die Stornierung/Abbestellung einer Trasse erfolgt

- bis zum 11. Tag vor dem Verkehrstag unentgeltlich,
- ab dem 10. Tag vor dem Verkehrstag,
- bis 24 Stunden vor der Abfahrtszeit zu 30% des Preises der Trasse,
- unter 24 Stunden vor der Abfahrtszeit zu 80% des Preises der Trasse.

2.7. Fahrplananpassung

Bei Änderung einer Regeltrasse während einer Fahrplanperiode gilt 2.6. Die Neubestellung wird als Antrag auf Zuweisung von Trassen zum Gelegenheitsverkehr behandelt.

2.8. Trassen-/Machbarkeitsstudie

Für jede Trassenstudie wird ein Entgelt von 92,50 € erhoben. Bei 1:1-Realisierung der Trassenstudie wird dieser Betrag jedoch auf den Trassenpreis angerechnet.

3. Nutzung von Schienenwegen für Rangierfahrten zum Erreichen von

Schiennetz-Nutzungsbedingungen

Entgeltverzeichnis

Weidenau-Herrenwiese	Siegen-Weidenau (IAW)	3
Siegen-Weidenau (IAW)	Dreis Tiefenbach	3
Dreis Tiefenbach	Siegen-Weidenau (IAW)	3
Weidenau <u>Vorbf</u>	Weidenau-Herrenwiese	2
Weidenau-Herrenwiese	Weidenau <u>Vorbf</u>	2
Weidenau <u>Vorbf</u>	Dreis Tiefenbach	2
Dreis Tiefenbach	Weidenau <u>Vorbf</u>	2
Dreis Tiefenbach	Weidenau-Herrenwiese	1
Weidenau-Herrenwiese	Dreis Tiefenbach	1

2.3. Preise für Regeltrassen

Der Trassenpreis beträgt generell 110,940 €/km.

2.4. Preise für Bedarfstrassen

Die Kunden erhalten die Möglichkeit maximal 15% (gemessen an den Trassenkilometern) ihrer angemeldeten Trassen in Form einer Bedarfstrasse anzumelden. Für nicht benutzte Bedarfstrassen werden 20% des jeweiligen Preises für Regeltrassen erhoben. Wird die Bedarfstrasse genutzt, werden 100% (siehe Regeltrasse) berechnet.

2.5. Kurzfristbestellung

Erfolgt die Anmeldung einer Trasse unter 3 Stunden vor der gewünschten Abfahrtszeit, wird als Ausgleich für den Mehraufwand in der Leitstelle des Betreibers KSW ein Entgelt in Höhe von 92,50100 € zusätzlich zum Trassenentgelt in Rechnung gestellt.

2.6. Stornierung / Abbestellung

Die Stornierung/Abbestellung einer Trasse erfolgt

- bis zum 11. Tag vor dem Verkehrstag unentgeltlich,
- ab dem 10. Tag vor dem Verkehrstag,
- bis 24 Stunden vor der Abfahrtszeit zu 30% des Preises der Trasse,
- unter 24 Stunden vor der Abfahrtszeit zu 80% des Preises der Trasse.

2.7. Fahrplananpassung

Bei Änderung einer Regeltrasse während einer Fahrplanperiode gilt 2.6. Die Neubestellung wird als Antrag auf Zuweisung von Trassen zum Gelegenheitsverkehr behandelt.

2.8. Trassen-/Machbarkeitsstudie

Für jede Trassenstudie wird ein Entgelt von 92,50 € erhoben. Die Erstellung einer Trassen-/Machbarkeitsstudie erfolgt gegen Entgelt. Je angefangene Stunde wird ein Entgelt von 100 € in Ansatz gebracht. Bei 1:1-Realisierung der Trassenstudie wird dieser Betrag jedoch auf den Trassenpreis angerechnet.



Gleisanschlussgruppen, der Umschlaganlage, der Werkstatt, der Einrichtung zur Brennstoffaufnahme und der Schienenfahrzeugwaage

Für die Nutzung von Schienenwegen zum Erreichen von Gleisanschlussgruppen, der Umschlaganlage, Werkstätte, Brennstoffeinrichtung und Schienenfahrzeugwaage wird, unter Berücksichtigung der Entfernungen gemäß Ziffer 2 lfd. Nummer 2.1 und 2.1.1, für die jeweilige Nutzung ein gesondertes Entgelt berechnet.

Lfd. Nr.	von	bis	Preis je Fahrt
3.1.0	Eintracht (IAW)	Eintracht (Eiserfelder)	20,80 €
3.1.1	Eintracht (Eiserfelder Straße)	Eintracht (IAW)	20,80 €
3.1.2	Eintracht (IAW)	Eintracht (Werkstatt)	20,80 €
3.1.3	Eintracht (Werkstatt)	Eintracht (IAW)	20,80 €
3.2.0	Herdorf (IAW)	Herdorf FGE	10,40 €
3.2.1	Herdorf FGE	Herdorf (IAW)	10,40 €
3.2.2	Salchendorf b. Neunkirchen	Pfannenberg	41,60 €
3.2.3	Pfannenberg	Salchendorf b. Neunkirchen	41,60 €
3.3.0	Kreuztal KSW (IAW)	Kreuztal Umschlaganlage	10,40 €
3.3.1	Kreuztal Umschlaganlage	Kreuztal KSW (IAW)	10,40 €
3.3.2	Kreuztal KSW (IAW)	Buschhütten-Achenbach	31,20 €
3.3.3	Buschhütten-Achenbach	Kreuztal KSW (IAW)	31,20 €
3.4.0	Siegen-Weidenau (IAW)	Weidenau Vorbf	10,40 €
3.4.1	Weidenau Vorbf	Siegen-Weidenau (IAW)	10,40 €
3.4.2	Siegen-Weidenau (IAW)	Weidenau-Herrenwiese	31,20 €
3.4.3	Weidenau-Herrenwiese	Siegen-Weidenau (IAW)	31,20 €
3.4.4	Siegen-Weidenau (IAW)	Dreis Tiefenbach	31,20 €
3.4.5	Dreis Tiefenbach	Siegen-Weidenau	31,20 €
3.4.6	Weidenau Vorbf	Weidenau-Herrenwiese	20,80 €
3.4.7	Weidenau-Herrenwiese	Weidenau Vorbf	20,80 €
3.4.8	Weidenau Vorbf	Dreis Tiefenbach	20,80 €
3.4.9	Dreis Tiefenbach	Weidenau Vorbf	20,80 €
3.4.10	Weidenau-Herrenwiese	Dreis Tiefenbach	10,40 €
3.4.11	Dreis Tiefenbach	Weidenau-Herrenwiese	10,40 €

4. Sonstige Entgelte / Pfand

4.1. Vermittlung von Orts- und Streckenkunde

Die Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnissen sowie die Lotsengestellung durch das Personal des Betreibers KSW erfolgt gegen Entgelt. Je angefangene Stunde wird ein Entgelt in Höhe von 92,50 € in Ansatz gebracht.

3. Nutzung von Schienenwegen für Rangierfahrten zum Erreichen von Gleisanschlussgruppen, der Umschlaganlage, der Werkstatt, der Einrichtung zur Brennstoffaufnahme und der Schienenfahrzeugwaage

Für die Nutzung von Schienenwegen zum Erreichen von Gleisanschlussgruppen, der Umschlaganlage, Werkstätte, Brennstoffeinrichtung und Schienenfahrzeugwaage wird, unter Berücksichtigung der Entfernungen gemäß Ziffer 2 lfd. Nummer 2.1 und 2.1.1, für die jeweilige Nutzung ein gesondertes Entgelt berechnet.

Lfd. Nr.	von	bis	Preis je Fahrt
3.1.0	Eintracht (IAW)	Eintracht (Eiserfelder)	~~20,80~~ 23,80 €
3.1.1	Eintracht (Eiserfelder Straße)	Eintracht (IAW)	~~20,80~~ 23,80 €
3.1.2	Eintracht (IAW)	Eintracht (Werkstatt)	~~20,80~~ 23,80 €
3.1.3	Eintracht (Werkstatt)	Eintracht (IAW)	~~20,80~~ 23,80 €
3.2.0	Herdorf (IAW)	Herdorf FGE	~~10,40~~ 11,90 €
3.2.1	Herdorf FGE	Herdorf (IAW)	~~10,40~~ 11,90 €
3.2.2	Salchendorf b. Neunkirchen	Pfannenberg	~~41,60~~ 47,60 €
3.2.3	Pfannenberg	Salchendorf b. Neunkirchen	~~41,60~~ 47,60 €
3.3.0	Kreuztal KSW (IAW)	Kreuztal Umschlaganlage	~~10,40~~ 11,90 €
3.3.1	Kreuztal Umschlaganlage	Kreuztal KSW (IAW)	~~10,40~~ 11,90 €
3.3.2	Kreuztal KSW (IAW)	Buschhütten-Achenbach	~~31,20~~ 35,70 €
3.3.3	Buschhütten-Achenbach	Kreuztal KSW (IAW)	~~31,20~~ 35,70 €
3.4.0	Siegen-Weidenau (IAW)	Weidenau Vorbf	~~10,40~~ 11,90 €
3.4.1	Weidenau Vorbf	Siegen-Weidenau (IAW)	~~10,40~~ 11,90 €
3.4.2	Siegen-Weidenau (IAW)	Weidenau-Herrenwiese	~~31,20~~ 35,70 €
3.4.3	Weidenau-Herrenwiese	Siegen-Weidenau (IAW)	~~31,20~~ 35,70 €
3.4.4	Siegen-Weidenau (IAW)	Dreis Tiefenbach	~~31,20~~ 35,70 €
3.4.5	Dreis Tiefenbach	Siegen-Weidenau	~~31,20~~ 35,70 €
3.4.6	Weidenau Vorbf	Weidenau-Herrenwiese	~~20,80~~ 23,80 €
3.4.7	Weidenau-Herrenwiese	Weidenau Vorbf	~~20,80~~ 23,80 €
3.4.8	Weidenau Vorbf	Dreis Tiefenbach	~~20,80~~ 23,80 €
3.4.9	Dreis Tiefenbach	Weidenau Vorbf	~~20,80~~ 23,80 €
3.4.10	Weidenau-Herrenwiese	Dreis Tiefenbach	~~10,40~~ 11,90 €
3.4.11	Dreis Tiefenbach	Weidenau-Herrenwiese	~~10,40~~ 11,90 €

4. Sonstige Entgelte / Pfand

4.1. Vermittlung von Orts- und Streckenkunde

Die Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnissen sowie die Lotsengestellung durch das Personal des Betreibers KSW erfolgt gegen Entgelt. Je angefangene Stunde wird ein Entgelt

Schiennetz-Nutzungsbedingungen

Entgeltverzeichnis

4.2. Einweisung Betriebsverfahren „Zugleitbetrieb“

Die Einweisung in das Betriebsverfahren „Zugleitbetrieb“ des Betreibers KSW erfolgt gegen Entgelt. Je angefangene Stunde werden 92,50 € in Ansatz gebracht.

4.3. Überlassung Schlüssel

Für die zeitweise Überlassung von Schlüsseln für Weichen und Gleissperren wird ein Pfand in Höhe von 50,00 € erhoben. Das Pfandentgelt muss bis zum 3. Werktag vor der Infrastrukturnutzung auf folgendem Konto eingegangen sein:

Volksbank in Südwestfalen eG • IBAN: DE70 4476 1534 0602 5030 00 • SWIFT-BIC: GENODEM1NRD

Alternativ ist der Betrag in bar bei der Übergabe der Schlüssel zu entrichten.

4.4. Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)

Die Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) wird digital kostenfrei zur Verfügung gestellt. Ein Ausdruck kann gegen Erstattung der Kosten in Höhe von 25,00 €/Stück erworben werden.

(7)

Schiennetz-Nutzungsbedingungen

Entgeltverzeichnis

in Höhe von ~~92,50~~100 € in Ansatz gebracht.

4.2. Einweisung Betriebsverfahren „Zugleitbetrieb“

Die Einweisung in das Betriebsverfahren „Zugleitbetrieb“ des Betreibers KSW erfolgt gegen Entgelt. Je angefangene Stunde werden ~~92,50~~100 € in Ansatz gebracht.

4.3. Überlassung Schlüssel

Für die zeitweise Überlassung von Schlüsseln für Weichen und Gleissperren wird ein Pfand in Höhe von ~~50~~100,00 € je Schlüssel erhoben. Das Pfandentgelt muss bis zum 3. Werktag vor der Infrastrukturnutzung auf folgendem Konto eingegangen sein:

Volksbank in Südwestfalen eG • IBAN: DE70 4476 1534 0602 5030 00 • SWIFT-BIC: GENODEM1NRD

Alternativ ist der Betrag in bar bei der Übergabe der Schlüssel zu entrichten.

4.4. Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV)

Die Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) wird digital kostenfrei zur Verfügung gestellt. Ein Ausdruck kann gegen Erstattung der Kosten in Höhe von 25,00 €/Stück erworben werden.

(7)